

**Associazione Sportiva Dilettantistica**  
**Flylibell**

***CORSI S.I.V. di PARAPENDIO con :***

**Chicco Patuzzi**

..... 2024 Monte Cornizzolo

- 1• S.I.V. I (basico)
- 2• S.I.V. II (intermedio)
- 3• S.I.V. II (avanzato)
- 4• Introduzione all'acrobazia

I corsi di Simulazione Inconvenienti di Volo si rivolgono a piloti con una discreta e buona preparazione di base, a chi vuole migliorare il controllo sulla propria vela e rendersi consapevole dei limiti operativi del parapendio. Il corso d'introduzione all'acrobazia è rivolto a piloti con elevata preparazione di base che vogliono avvicinarsi a questa estrema e fantastica disciplina.

**Programma:**

1° GIORNO

- 1• Dalle 14.00 in poi - ritrovo presso l'atterraggio di Taceno:
- 2 Conoscenza reciproca sulla propria esperienza di volo, lancio del paracadute di soccorso a terra, controllo e perfezionamento del materiale
- 3• 18.00 - Visione video e Lezione teorica
- 4• 20.00 - Eventuale Cena

2° GIORNO

- 1• 08.30 - Ritrovo presso l'atterraggio di Suello breafing sulle manovre del giorno
- 2• 09.00 - Salita in decollo ed esecuzione del primo volo
- 3• 13.00 – Salita in decollo ed esecuzione del secondo volo
- 4• 17.30 – Debriefing ed eventuale visione video
- 5• 19.30 - Eventuale Cena

3° GIORNO

- 1• 08.30 - Ritrovo presso l'atterraggio di Suello e breafing
- 2• 09.00 - Salita in decollo ed esecuzione del terzo volo

- 3• 13.00 – Salita in decollo ed esecuzione de quarto volo
- 4• 17.00 - Debriefing ed eventuale visione video.
- 5• Eventuale ripiegatura dei paracaduti di soccorso
- 6• 18.30 - Consegna degli attestati di partecipazione e conclusioni

### **CORSO S.I.V. I BASICO**

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio

Manovre e configurazioni previste

Tecniche di discesa rapida

- orecchie con acceleratore
- grandi orecchie con acceleratore
- cenno di spirale con uscita controllata

Sensibilità di pilotaggio

- beccheggio sul pendolo (lieve)
- inversioni di rollio in asse
- pilotaggio a bassa velocità

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (non accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (non accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (non accelerata)
- chiusura frontale (cenno?) (non accelerata)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

### **CORSO SIV II (intermedio)**

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio ottenuto da almeno 1 anno e/o 50 voli dopo il brevetto

Tutte le manovre del SIV I più:

Tecniche di discesa rapida

- stallo di B
- spirale controllata

Sensibilità di pilotaggio

- beccheggio sul pendolo (ampio)
- wing over (fino a 90°)
- avvicinamento allo stallo simmetrico
- avvicinamento allo stallo asimmetrico

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (parzialmente accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (parzialmente accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (parzialmente accelerata)
- chiusura frontale (parzialmente accelerata)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

### **CORSO S.I.V. III AVANZATO**

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio ottenuto da almeno 2 anni e 100 voli dopo il brevetto. (durante il primo volo saranno valutate le reali capacità del pilota; spetterà poi agli istruttori la decisione insindacabile se proseguire con il corso SIV avanzato; in alternativa sarà effettuato il corso SIV basico)

Manovre e configurazioni previste

#### **SIV III (avanzato)**

Tutte le manovre del SIV II più:

Tecniche di discesa rapida

- spirale tirata controllata

Sensibilità di pilotaggio

- wing over tirati (oltre 90°)
- cenno di stallo simmetrico
- cenno di stallo asimmetrico

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (accelerata)
- asimmetrica trattenuta e non controllata (non accelerata)
- chiusura frontale (accelerata)
- stallo simmetrico trattenuto (post stallo)
- stallo asimmetrico trattenuto (vite piatta negativa)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

### **CORSO D'INTRODUZIONE ALL'ACROBAZIA**

Requisiti minimi: brevetto di volo in parapendio ottenuto da almeno 3 anni e 200 voli dopo il brevetto; capacità di eseguire tutte le manovre del corso S.I.V. avanzato in modo autonomo e con uscita corretta dalle configurazioni (durante il primo volo saranno valutate le reali capacità del pilota; spetterà poi agli istruttori la decisione insindacabile se proseguire con il corso d'introduzione all'acrobaizia; in alternativa sarà effettuato il corso SIV avanzato).

Manovre e configurazioni previste

- 1) – Wing Over accentuati (oltre 130°)
- 2) - S.A.T.
- 3) - 360° asimmetrici
- 4) - volo all'indietro
- 5) - stallo paracadutale

**Associazione Sportiva Dilettantistica**  
**Flylibell**

***CORSI S.I.V. di PARAPENDIO con :***

**Chicco Patuzzi**

Modulo d'iscrizione al corso del ..... 2024  
(in caso di condizioni meteo sfavorevoli il corso sarà recuperato a data .....) )

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

NATO A \_\_\_\_\_ IL \_\_\_\_\_

RESIDENTE A \_\_\_\_\_ IN VIA \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_ PROV \_\_\_\_\_

COD. FISCALE \_\_\_\_\_ E MAIL \_\_\_\_\_

N° TELEFONO DI CASA \_\_\_\_\_ N° CELL. \_\_\_\_\_

LIVELLO DI VOLO: DA QUANTO VOLI \_\_\_\_\_ n° VOLI \_\_\_\_\_ N° ORE DI VOLO \_\_\_\_\_

ESPERIENZE DI: CROSS \_\_\_\_\_ GARE \_\_\_\_\_ ALTRE \_\_\_\_\_

VELA UTILIZZATA: \_\_\_\_\_

IMBRAGO UTILIZZATO: \_\_\_\_\_

EMERGENZA UTILIZZATA: \_\_\_\_\_

ATTESTATO N° \_\_\_\_\_ RILASCIATO IL \_\_\_\_\_ SCADENZA IL \_\_\_\_\_

ASSICURAZIONE \_\_\_\_\_ N° POLIZZA \_\_\_\_\_

CORSI S.I.V. EFFETTUATI IN PRECEDENZA \_\_\_\_\_ SE SI IN QUALE SCUOLA \_\_\_\_\_

A QUALE CORSO VUOI PARTECIPARE:

SIV I BASICO

SIV II INTERMEDIO

SIV III AVANZATO

INTRODUZIONE ALL'ACRO

## REGOLAMENTO:

- 1) Il corso è di due giorni e mezzo, con due voli al giorno; comincia il primo giorno di pomeriggio con il controllo di tutta l'attrezzatura, il lancio del paracadute di soccorso, un' introduzione video e una lezione teorica.
- 2) Il secondo girone si effettuano due voli, con debriefing e commento delle manovre effettuate.
- 3) Il terzo giorno si effettuano altri due voli con asciugatura e ripiegatura del paracadute di soccorso se necessario e possibile.
- 4) La puntualità è importante per lo svolgimento del corso; è quindi una dote assolutamente richiesta.
- 5) Il corso S.I.V. richiede al pilota un atteggiamento consapevole e responsabile verso le problematiche del volo.
- 6) Il pilota deve essere munito di attrezzatura che, se superata la scadenza prevista dal costruttore, deve essere stata revisionata da un centro specializzato
- 7) Per la partecipazione al corso è obbligatorio il brevetto di volo rinnovato con relativa assicurazione e certificato medico in corso di validità
- 8) E' obbligatoria la radio LPD munita d'auricolare
- 9) E' obbligatoria una buona forma fisica e mentale.
- 10) **La quota del corso e d'iscrizione all'A.S.D. Flylibell è di euro 440,00 cadauno, sarà ridotta a 400,00 se versata all'atto dell'iscrizione. La quota d'iscrizione e del corso dovrà essere versata tramite bonifico bancario intestato alla A.S.D. Flylibell IBAN : IT47X0306967684510722834789 Causale: iscrizione socio a.s.d. Flylibell + Corso S.I.V. ( se sei già socio dell'associazione la quota è 360 euro se versata all'atto dell'iscrizione o di 400 euro se versata in seguito.)**
- 11) Nel costo del corso è compreso giubbotto salvagente, paracadute d'emergenza ausiliario, custodia per la radio, il diploma (attestato) di partecipazione,
- 12) In caso di ammaraggio il pilota allievo dovrà rimborsare una somma di 30 euro per la ricarica del gas e pastiglia del giubbotto salvagente.
- 13) Nel costo del corso non sono compresi: risalite in decollo, cene, pernottamenti in hotel e quant'altro non specificato sopra.
- 14) IL DVD delle riprese dei propri voli e' su richiesta del Pilota/Allievo ad un costo di 25 euro per DVD
- 15) Lo scopo del corso è di elevare in sicurezza il livello dei piloti partecipanti. Per questo è importante attenersi scrupolosamente alle disposizioni dell'istruttore.
- 16) Il corso è diviso in quattro livelli (SIV basico, SIV intermedio, SIV avanzato, introduzione all'acrobazia) in funzione della richiesta ed esperienza del pilota. Spetterà ad insindacabile giudizio degli istruttori la decisione se proseguire con il corso richiesto dal pilota dopo il primo volo di prova; in alternativa sarà svolto il corso SIV basico se il pilota aveva richiesto il corso SIV intermedio, o SIV intermedio se il pilota aveva richiesto il corso SIV avanzato e così via.
- 17) Il numero massimo di partecipanti al corso è di 8 piloti.
- 18) in caso di mancata partecipazione al corso SIV non sarà rimborsata nessuna quota.
- 19) Il corso sarà tenuto valido effettuando almeno **tre** voli su quattro in caso contrario sarà rimborsato il 40% dell'importo versato.

Data    /    /                      Sottoscrivo di aver letto e capito il regolamento del corso, nel frattempo sollevo l'Associazione Sportiva Dilettantistica Flylibell e gli istruttori da ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni causati da o a me stesso durante tutta la durata del corso. Mi rendo perfettamente conto che un corso di questo tipo comprende dei margini di rischio di cui sono consapevole e di cui mi assumo la responsabilità.

### VERIFICA E CONTROLLO DELL'ATTREZZATURA

**Il pilota-allievo deve fornire le informazioni sulla conformità dell'attrezzatura in base ai parametri definiti dal costruttore. Le informazioni dovranno essere documentate (manuale d'uso, certificato di revisione periodica, data di ripiegamento del paracadute di soccorso).**

**Le attrezzature utilizzate per il SIV sono personali e il loro stato deve essere valutato dal pilota che ne è il diretto responsabile. Consigliamo comunque un ripiegamento del paracadute di soccorso nei giorni precedenti l'effettuazione del corso**

In fede -----